



CITTÀ DI MESSINA
AREA TECNICA
DIPARTIMENTO SERVIZI AMBIENTALI

Al Servizio SUAP

E, p.c.

Alla Città Metropolitana di Messina
V Direzione Ambiente e Pianificazione
Ufficio AUA
protocollo@pec.prov.me.it

Ditta Azienda Trasporti Sicilia SpA
geom.serra@primapec.com

OGGETTO: **AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE**
NULLA OSTA IMPATTO ACUSTICO - AUTOLAVAGGIO
DITTA: AZIENDA TRASPORTI SICILIA SPA - AST
RIFERIMENTO PRATICA SUAP: 0011070821-21042022-1136
prot. n. 18861 del 10/07/2022

In riferimento alla pratica in oggetto, si trasmette a codesto SUAP il N.O. Acustico con prescrizioni.

L'Istruttore Tecnico
(Dott.ssa Simonetta Buemi)



Il Dirigente del Dipartimento
(Ing. Antonio Cardia)

CITTA' DI MESSINA
COMUNE DI MESSINA

U

Protocollo N.0094878/2024 del 01/03/2024



COMUNE DI MESSINA
AREA TECNICA
DIPARTIMENTO SERVIZI AMBIENTALI
SERVIZIO AMBIENTE

OGGETTO: *AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE
NULLA OSTA IMPATTO ACUSTICO - AUTOLAVAGGIO
DITTA: AZIENDA TRASPORTI SICILIA SPA
RIFERIMENTO PRATICA SUAP: 0011070821-21042022-1136
prot. n. 18861 del 10/07/2022*

NULLA OSTA

IL DIRIGENTE

VISTA l'istanza e la *documentazione* prodotta dal *Sig. Coriglie Carmelo* n.q. di Direttore della *Ditta Azienda Trasporti Sicilia Spa - AST*, acquisita mediante Servizio *Suap* con *prot. gen. n. 303474 e n. 315680/2022*, *atta all'ottenimento del Nulla Osta Acustico di competenza relativo alla nuova attività di autolavaggio dei bus di linea per il trasporto di persone esercitata dall'Azienda di cui sopra* con l'ausilio di un *carroponte esterno a Messina*, nell'area esterna d'interscambio di *via San Cosimo,8* identificata in catasto al *fg.236 part. 46*;

VISTA la nota della *Città Metropolitana di Messina* *prot. n. 38810 del 25/11/2022*, *introitata con prot. gen. n. 309644 del 25/11/2022* *relativa all'indizione CDS asincrona*

VISTA la nota della *Città Metropolitana di Messina* *prot. n. 17968 del 25/05/2023*, *introitata con prot. gen. n. 149861 del 26/05/2023* *relativa alla concessione, alla Ditta Azienda Trasporti Sicilia Spa - AST, di 15 giorni dal ricevimento della stessa per riscontrare la richiesta di integrazioni del Comune di Messina* *nota prot. n. 328199 del 15/12/2022*; *che trascorsi infruttuosamente tale periodo, la pratica viene archiviata*;

VISTE le *integrazioni* *introitate con prot. gen. n. 152150 del 30/05/2023, n. 241701, n. 241822, n. 241884 e n. 241896 del 14/09/2023 e n. 18239 del 19/01/2024*;

VISTA la *Valutazione Previsionale di Impatto Acustico* *acquisita con prot. gen. n. 152150 del 30/05/2023* *e quella integrativa prot. gen. n. 18239 del 19/01/2024* a firma del tecnico competente in acustica *Dott. Antonino De Domenico regolarmente iscritto al relativo albo (elenco Enteca n.11845)* dalle quali risulta:

- *Che la zona in cui ricade l'area dell'impianto lavaggio pullman è classificata come "classe III - Area di di tipo misto"* dalla vigente "Zonizzazione acustica del territorio del Comune di Messina"
- *Che le misure fonometriche sono state eseguite in data 22/03/2023 e 25/10/2023*

- *Che l'attività di cui trattasi viene svolta nella prima parte della mattinata, con un solo turno giornaliero, dal lunedì al venerdì, impiegando due addetti per due ore circa al giorno, trattandosi di attività svolta non necessariamente con carattere di regolarità e solo secondo necessità*
- *Che il lavaggio a carroponte per Bus/Pullman, sistema BALTIC HP della CECCATO, con adiacente impianto di depurazione a suo servizio del tipo interrato è installato sul piazzale principale ad uso esclusivo dei mezzi AST*
- *Che attualmente sono presenti sorgenti sonore significative prodotte dal traffico veicolare in transito lungo le vie limitrofe, via San Cosimo che interseca la via La Farina*
- *Che per caratterizzare la "dimensione acustica" della attività è stata presa in considerazione la valutazione dei contributi delle singole attività proprie dell'autolavaggio, delle lavorazioni più rumorose, corrispondenti al lavaggio con impianto Baltic, ingresso ed uscita mezzi ed attività antropica varia*
- *Che è stato valutato il livello di pressione sonora dato del traffico stradale mediante una serie di misurazioni in tempi diversi e mediati per avere un valore significativo*
- *Che, considerati i ricettori maggiormente esposti situati all'intorno del piazzale lavaggio di cui trattasi e nelle vie limitrofe, è stato calcolato il livello differenziale*
- *Che nelle conclusioni della Valutazione Previsionale di Impatto acustico e quella integrativa relativa all'attività dell'autolavaggio interno alla rimessa in Via S. Cosimo viene riportato che è stato rilevato il rispetto dei limiti relativi ai valori di Emissione, Immissione e differenziale; che e' doveroso fare osservare che l'importante traffico stradale contribuisce al clima acustico locale*

VISTA la legge quadro sull'inquinamento acustico n. 447/95, l'art. 8, comma 6

VISTO il D.P.C.M. 14/11/1997

VISTO il D.M. 16/03/1998

VISTO il D.P.R. n. 227 del 19/10/2011

VISTO il regolamento sulla Zonizzazione acustica del Territorio del Comune di Messina, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 12/C del 22 marzo 2001.

Restano fatti salvi i vincoli e gli obblighi derivanti da ogni altra disposizione di legge, senza pregiudizi per eventuali diritti di terzi

NULLA OSTA

alla Valutazione Previsionale di Impatto Acustico redatta dal tecnico competente in acustica incaricato Dott. Antonino De Domenico regolarmente iscritto al relativo albo (elenco Enteca n. 11845) concernente l'attività rumorosa di lavaggio, con l'ausilio di un carroponete sistema BALTIC HP della CECCATO, esclusivamente dei propri bus di linea per il trasporto di persone esercitata dall'Azienda Trasporti Sicilia SpA - AST a Messina, nell'area esterna d'interscambio di via San Cosimo,8 identificata in catasto al fg.236 part. 46

Il presente Nulla Osta, in quanto riferito esclusivamente alla "Valutazione di Impatto Acustico", non ha carattere assorbente o di sanatoria rispetto a tutti gli altri obblighi e/o autorizzazioni propedeutiche o necessarie per l'esercizio dell'attività di cui trattasi rilasciate da altri Enti o Dipartimenti comunali preposti.

Sulla base della documentazione di *Valutazione Previsionale di Impatto Acustico* in atti redatta dal *succitato tecnico competente in acustica e prodotti dalla Ditta di cui trattasi* si

PRESCRIVE

- *Il rispetto di tutti i limiti prescritti dalla normativa vigente in materia di inquinamento acustico*
- *Che qualsiasi modifica dell'assetto impiantistico e/o strutturale descritto nella Valutazione Previsionale di Impatto Acustico e quella integrativa a firma del tecnico competente Dott. Antonino De Domenico, che possa determinare una variazione significativa della rumorosità ambientale, è subordinata alla presentazione di un nuovo documento di impatto acustico*
- *Che in corso di esercizio dovranno essere garantite modalità tecnico/gestionali su apparecchiature ed impianti tecnologici (es. manutenzioni periodiche, sostituzioni, ecc.) tali da assicurare, nel tempo, la loro compatibilità acustica nei confronti del contesto circostante*
- *Che vengano osservate tutte le prescrizioni di cui sopra nonché ogni altra stabilita dalla legislazione di settore vigente.*

Le *relazioni tecniche di impatto acustico* redatte dal tecnico competente *Dott. Antonino De Domenico* regolarmente iscritto al relativo albo (elenco Enteca n.11845), *prot. gen. n. 152155 del 30/05/2023* e *quella integrativa prot. gen. n. 18239 del 19/01/2024*, sono parte integrante del presente provvedimento.

L'Istruttore Tecnico
(Dott.ssa Simonetta Buemi)



Il Funzionario Tecnico
(Ing. Fabio Bonfiglio)



Il Dirigente del Dipartimento
(Ing. Antonio Cardia)



3/3

CITTA' DI MESSINA
COMUNE DI MESSINA

U

Protocollo N.0094878/2024 del 01/03/2024